

eulenkamp

brücke über den mittellandkanal
hannover-bothfeld

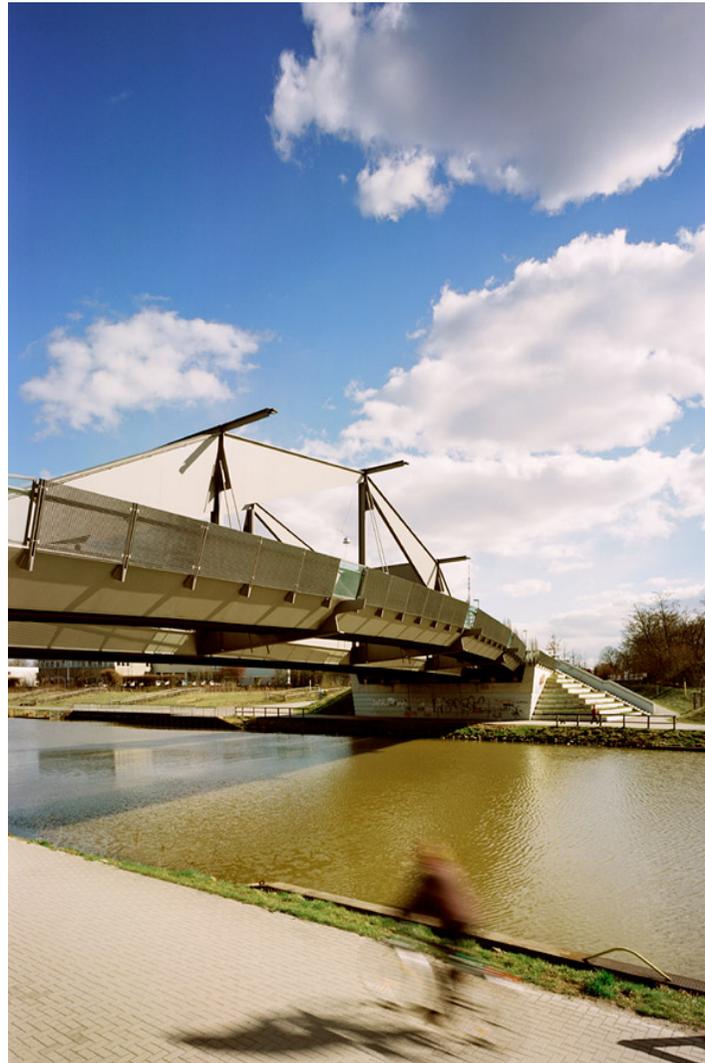
ksw
architekten + stadtplaner gmbh

borkumer str. 22
30163 hannover
t 0511. 300 389 400
f 0511. 300 389 411
mail@ksw-architekten.com
www.ksw-architekten.com

bauherr: wasser- und schiffahrtsdirektion
mitte
leistungen: lph 1-8
volumen: ca. 6,0 mio. euro

im rahmen der verbreiterung des mittellandkanals für die befahrbarkeit durch schiffe der "europaklasse" wurden sämtliche brücken neu konzipiert. die brücke am eulenkamp hebt sich durch ein einfaches konstruktionsprinzip hervor, welches den kräftefluß deutlich sichtbar macht. ein stabbogen wird dabei von großen trapezförmigen trägern gebildet, der längsträger verschwindet in dem höhenversatz zwischen geh-/ radweg und fahrstraße und bildet die schallabsorptionsfläche für den verkehrslärm. die geh-/ radwege spreizen sich von der fahrbahn ab, es entstehen drei eigenständige brücken, die sich an den widerlagern vereinen und das sonnenlicht bis auf die wasserfläche gelangen lassen. die gestalt der brücke als kraftvolle geste, der man die schwere last auch "abnimmt" weckt gleichzeitig assoziationen zu alten hafen- bzw. werftanlagen. so tritt die konstruktion bei wechselnden lichtverhältnissen markant hervor und schafft ein merkezeichen für die unterschiedlichen bewegungsarten und -richtungen, die an diesem bauwerk zusammentreffen.

fotos: marcus bredt



eulenkamp





k s w

architekten + stadtplaner gmbh