

beletage

hauptbahnhof ulm
ulm

es gibt keinen untergang, sondern nur übergänge für die verbindung zwischen dem neuen empfangsgebäude am bahnhofplatz und dem neuen empfangsgebäude im westen an der schillerstraße; es gibt keine rückseiten der empfangsgebäude, sondern nur gleichberechtigte vorderseiten: ankündigung und antritt zu einem neu hinzugewonnenem, höchst zentral gelegenem öffentlichen raum, die beletage ulm.

mit dieser vorgeschlagenen lösung ist es gelungen, die erfüllung der folgenden kriterien nachzuweisen:

hohe benutzerfreundlichkeit durch kurze wege, die effizienz, attraktivität und zufriedenheit, insbesondere für fußgänger und fahradfahrer garantieren. hohe qualität von architektur und städtebau, insbesondere hinsichtlich der stadträumlichen situation und der besonderen stellung im zusammenhang der gesamten innenstadt und ihrer anbindung an die angrenzenden stadteile. bequemlichkeit, orientierung und leistungsfähigkeit hinsichtlich barrierefreiheit.

optimale funktionsfähigkeit hinsichtlich der verkehrssituation der friedrich-ebert-straße im bereich der öpnv-haltestelle für alle verkehrsteilnehmer und verkehrsträger.

optimale funktionsfähigkeit hinsichtlich der integration aller anbindungen, insbesondere der bahnsteige, der öpnv-haltestelle, der parkgaragen und an die innenstadt.

optimale einbeziehung von tageslicht in alle öffentlichen bereiche des bahnhofs und der anbindungen.

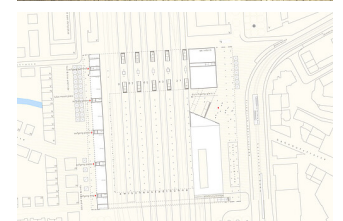


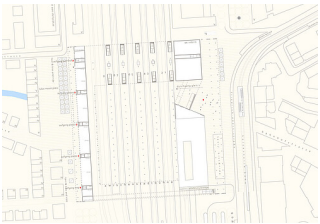
beletage

k s w

architekten + stadtplaner gmbh

borkumer str. 22
30163 hannover
t 0511. 300 389 400
f 0511. 300 389 411
mail@ksw-architekten.com
www.ksw-architekten.com





k s w

architekten + stadtplaner gmbh

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| wettbewerb: | städtebaulicher ideenwettbewerb |
| planungszeitraum: | 11 2010 - 05 2011 |
| bauherr: | stadt ulm |
| leistungen: | wettbewerbsbeitrag |
| umfang: | 22 hektar grundstücksfläche |